

TEC-Divesysteme

professional dive equipment



Polski instruktor, Bartek Cyperling – mieszka i szkoli głównie w Niemczech oraz Polsce.

Bartek zaczął nurkować w wieku 17 lat, zgromadził do tej pory ponad 2500 nurkowań. Jako aktywny nurk GUE Tech oraz Cave, nurkując na rebreatherach CCR oraz z wykorzystaniem skuterów podwodnych (DPV) Bartek budował swoje doświadczenie nurkowe pracując przez ponad 7 lat jako instruktor nurkowania w Hurghadzie (Egipt) – aktywnie poszukując nowych i eksplorując tamtejsze wraki i systemy jaskin rafowych.

Podwodne doświadczenie Bartka opiera się na nurkowaniach do wraków leżących na głębokościach poniżej 100m oraz w jaskiniach rafowych do głębokości 120m ze średnią długością dekompresji ok. 3h. Najdłuższe nurkowanie, w swojej karierze Bartek wykonał na rebreatherze mCCR i trwało ono ponad 5 godzin.

Bartek posiada duże doświadczenie w użytkowaniu skuterów nurkowych, sięgające 2004r kiedy to pierwszy rekreacyjny DPV trafił do naszej bazy w Egipcie. Nurkowanie DPV nie było wtedy jeszcze w ogóle rozpowszechnione, a skutery były uważane za specjalistyczne narzędzia służące przede wszystkim nurkom jaskiniowym. Jako następne w bazie pojawiły się już skutery Dive Xtras, których Bartek jest wielkim sympatykiem aż do dzisiaj.

Obecnie Bartek szkoli wyłącznie w GUE na poziomie Rec 1--3, Fundamentals oraz Tech1 i DPV--1. Szkolenia mogą być poprowadzone w jęz. polskim oraz angielskim w dowolnym miejscu na świecie.

Ceny szkoleń:

Rec 1--3, cena ustalana indywidualnie

Fundamentals, 600eur

Tech1, 1500eur

DPV, 400eur

Zakup skutera (DPV) to najlepiej zainwestowane pieniądze w całej karierze nurkowej, poziom satysfakcji z nurkowania w stosunku do ilości wydanych pieniędzy jest zdecydowanie najwyższy. Z nurkowaniem DPV wiąże się jednak również duża odpowiedzialność – skutery są jak wielkie „szkło powiększające” – jeśli masz problemy podczas nurkowania, Twój skuter sprawi, że spotkasz się z nimi szybciej niż byś się tego spodziewał i w skali jeszcze większej niż dotychczas.

sa jak wielkie „szkło powiększające” – jeśli masz problemy podczas nurkowania, Twój skuter sprawi, że spotkasz się z nimi szybciej niż byś się tego spodziewał i w skali jeszcze większej niż dotychczas.

Z tego powodu tak ważne jest odpowiednie wykształcenie, nie tylko ponieważ podnosi ono poziom bezpieczeństwa podczas nurkowania ze skuterem, ale również pozwala na czerpanie większej satysfakcji z każdego z tych nurkowań.

Szkolenie GUE DPV--1 (Open Water DPV) to program przygotowujący nurków do używania skuterów podwodnych (DPV). Kurs ma za zadanie nauczyć podstaw posługiwania się skuterem podwodnym w różnych sytuacjach powszechnie spotykanych w nurkowaniu. Przy przygotowywaniu szkolenia szczególny nacisk położono na rozwijanie świadomości nurka, planowanie nurkowania ze skuterem, współpracę w zespole, rozwiązywanie problemów oraz nawigację podwodną. Oddzielną częścią szkolenia jest poświęcenie zagrożeń obecnym podczas nurkowania ze skuterem oraz konserwacji i usuwaniu usterek w normalnej eksploatacji.

Aby przystąpić do szkolenia nie jest wymagane żadne wcześniejsze doświadczenie w używaniu skutera DPV, wysoce wskazane jest jednak aby kandydaci posiadali umiejętność kontrolowania pływalności i trzymu na poziomie zaawansowanym oraz wysoki poziom świadomości nurkowej.

Wymagania wstępne.

1. Kandydat musi spełniać wymagania wyszczególnione w standardach szkoleniowych GUE w punkcie 1.6 oraz
2. Musi mieć skończone przynajmniej 16 lat
3. Posiadać certyfikat GUE Rec1 lub GUE Fundamentals w wersji Rec
4. Mieć zalogowane przynajmniej 75 nurkowań po ukończeniu kursu podstawowego.

Zakres szkolenia;

Kurs jest prowadzony w czasie minimum 3 dni. Część szkoleniowa składa się z co najmniej 24 godzin zajęć, wliczając wykłady oraz ćwiczenia w wodzie. Maksymalna głębokość nurkowania na kursie to 30m oraz brak dekompresji. Minimalna akceptowalna przejrzystość wody to 6m. Program kursu obejmuje przynajmniej 4 godziny wykładów oraz 5 nurkowań szkoleniowych, z których dwa są nurkowaniami treningowymi w warunkach basenowych/basenopodobnych w celu wyrównania poziomu wykształcenia uczestników, a pozostałe nurkowania są przeznaczone na rozwijanie umiejętności skuterowania w zespole.

Zakres teoretyczny kursu;

1. Konfiguracja sprzętowa
2. Budowa DPV
3. Użytkowanie DPV
4. Markery powierzchniowe i ich używanie podczas nurkowania DPV
5. Holowanie boji sygnalizacyjnej podczas skuterowania
6. Dobór skafandra nurkowego odpowiednio do warunków i planowanego nurkowania
7. Planowanie nurkowania
8. Planowanie nurkowania DPV
9. Support, zespoły wsparcia powierzchniowego

10. Nurkowanie DPV w zespole
11. Planowanie nurkowania zespołowego
12. Planowanie zużycia gazów podczas nurkowania DPV
13. Transport nieużywanego DPV podczas nurkowania

Zakres umiejętności omawiany i ćwiczony „na sucho” przed nurkowaniem

1. Poprawna pozycja i trym podczas nurkowania z użyciem DPV
2. Postępowanie z zablokowanym skuterem w trakcie nurkowania
3. Używanie uchwytu typu Goodman razem ze skuterem
4. Pozycja w zespole oraz jej wpływ podczas nurkowania DPV
5. Używanie liny podczas skuterowania
6. Podstawy nawigacji skuterowej
7. Kontrola sprzętu przed zanurzeniem

Wymagania szkoleniowe podczas nurkowania DPV

1. Umiejętność wyrownywania pływalności podczas nurkowania DPV
2. Umiejętność efektywnego korzystania z kompasu
3. Wyrownywanie prędkości podczas pływania w zespole
4. Holowanie nurka z nie działającym DPV
5. Postępowanie z uszkodzonym i zablokowanym skuterem
6. Procedury dzielenia się gazem i zmiany gazu podczas nurkowania DPV
7. Używanie markera powierzchniowego (boi)
8. Biegłość w obsłudze sprzętu nurkowego używanego podczas szkolenia
9. Biegłość w procedurach ratowniczych
10. Umiejętność zamykania i otwierania zaworów odpowiednia do wykorzystywanej konfiguracji sprzętowej
11. Kontrolowanie średniej głębokości i czasu w fazie dennej nurkowania
12. Poprawny trym i kontrola pływalności, tj. maximum 20st od pozycji poziomej oraz max. 1m różnicy od głębokości docelowej.